



# Slalom Luino Montegrino 2025

|                         |   |                      |
|-------------------------|---|----------------------|
| <b>Luino-Montegrino</b> | <b>Data 30 Maggio 2025 ore 16.50</b>            | <b>Documento 3.1</b> |
| <b>Oggetto</b>          | <b>Comunicato n° 1 –Briefing Standing Start</b> |                      |
| <b>Da:</b>              | Direttore di Gara                               |                      |
| <b>A:</b>               | <b>Tutti concorrenti/conduuttori-</b>           |                      |

*È obbligo di ogni conduttore prendere visione del programma ufficiale della manifestazione e del suo scrupoloso rispetto. La griglia di partenza si apre 15' prima dello start quindi ogni conduttore deve essere a disposizione dello STARTER entro e non oltre questo tempo pena l'esclusione dalle prove e gara.*

## a) Fermata lungo il percorso.

Il Conduttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti. Se si troverà in curva, la vettura dovrà essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia. In nessun altro caso sarà consentito spingere la vettura lungo il percorso. Sarà vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla manifestazione.

## b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle manches.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conduuttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conduttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara raggiungerà i Conduuttori in parcheggio e provvederà a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura. Durante questo tragitto ogni Conduttore sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. È vietato trasportare altre persone sulla vettura nel rientro in area partenza, siano anch'essi meccanici dell'assistenza.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conduuttori dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva entro e non oltre i **quindici minuti** concessi per ripristino vetture. Prima dell'inizio di una manche, i Conduuttori saranno informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

## **c) I Conduuttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara nel momento del rientro dall'incolonnamento**

### **PARCO CHIUSO**

Dopo la conclusione dell'ultima manche, tutti i Conduuttori dovranno immediatamente condurre (scortati da responsabili dell'organizzazione), le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e a seguito di autorizzazione da parte del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

**Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo successivi provvedimenti disciplinari.**

Automobil Club Varese, Viale Milano 25, 21100 Varese

<https://varese.aci.it> - [ufficiosportivo@varese.aci.it](mailto:ufficiosportivo@varese.aci.it)

## **SEGNALAZIONI**

Durante la gara saranno usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che:

**a)** - l'esposizione della bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc....), **pertanto i Conduuttori devono rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.**

**- l'esposizione della bandiera gialla agitata indica grave pericolo, quindi attenzione assoluta.**

Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.

**b)** l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduuttori, fermarsi immediatamente e seguire le indicazioni dei Marshall.

**c)** l'esposizione della bandiera gialla fissa con bande rosse verticali indica variazioni di aderenza sul tracciato di gara.

**d)** l'esposizione della bandiera blu agitata segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sopraggiunge.

**e)** ogni infrazione sul percorso, segnalata dai **Marshall al Direttore di Gara**, sarà esaminata dai Commissari Sportivi e potrà comportare anche **l'esclusione** dalla classifica.

**COMPORTEMENTI IN GARA:** Nelle competizioni, oltre ad attenersi alle prescrizioni previste dal RPG, anche in relazione alle caratteristiche del percorso, i conduuttori devono: Presentarsi alla partenza in buone condizioni fisiche e psichiche, attenersi alle segnalazioni degli ufficiali di gara, mantenere di norma la propria traiettoria, evitando manovre scorrette e pericolose, agevolare per quanto possibile i sorpassi, tenendo conto delle condizioni della strada.

**Integrazione:** Si informano tutti i **CONCORRENTI** che sia durante la ricognizione che durante la gara verranno effettuate dai Commissari Tecnici su mandato del Collegio dei Commissari Sportivi controlli sugli apprestamenti di sicurezza attivi e passivi delle vetture e la loro conformità.

**28.2** Tutti i piloti devono indossare, durante le discese, cinture allacciate e abbigliamento protettivo. La mancata osservanza della norma comporterà una sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra.

**28.3** I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari, saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.)".

Direttore di Gara  
Dante Banchio